

СОДЕРЖАНИЕ

OObell

ВИДЫ И ТИПЫ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ	3
РЕЗИНОТРОСОВЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ (КАРКАС ST)	4-5
РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ МНОГОПРОКЛАДОЧНЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ (КАРКАС EP, NN)	6
типы каркасов:	
МНОГОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (КАРКАС ЕР)	7
РЕЗИНОТКАНЕВАЯ МНОГОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (KAPKAC NN)	8-9
РЕЗИНОТКАНЕВАЯ МОНОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (KAPKAC PVC, PVG)	10
типы обкладок:	
ТРУДНОСГОРАЕМЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ DIN-S	11
ТРУДНОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ DIN-KDIN-K	12
ТЕПЛОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ (HR)	
МОРОЗОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ	
ХИМОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ	
МАСЛОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ DIN-G	
КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ С ГОФРОБОРТОМ	17
ШЕВРОННЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ	
ТРУБЧАТЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ	
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ	
ИСПЫТАНИЯ КАЧЕСТВА КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ	21
ТОРГОВАЯ MAPKA QDBelt	22
СЕРТИФИКАТЫ	
ОПРОСНЫЙ ЛИСТ КЛИЕНТА	-27



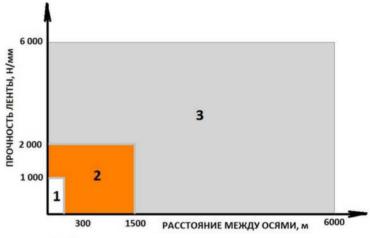
ВИДЫ И ТИПЫ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ



Системы транспортировки материалов играют ключевую роль в работе современных предприятий по добыче полезных ископаемых - без эффективной транспортировки производство шахты может быть сильно затруднено. Производительность любого конвейера в значительной степени зависит от безотказной работы самой конвейерной ленты, а условия, в которых она должна работать, могут быть чрезвычайно тяжелыми, поэтому лента должна выдерживать усилия на разрыв, ударные нагрузки, абразивный износ, воздействие кислот, воды и факторов, вызывающих общие механические повреждения. В зависимости от типа каркаса, мы различаем ленты резинотросовые и резинотканевые.

Резинотросовые конвейерные ленты имеют несущий каркас (ST) из резиновой оболочки и стальных тросов, покрытый рабочим и нерабочим слоем.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЛЕНТ



- 1 Тканевые ленты
- 2 Тканевые и резинотросовые ленты
- 3 Резинотросовые ленты

Резинотканевые конвейерные ленты по каркасам разделяются на многопрокладочные и монопрокладочные. У многопрокладочных лент конструкция каркаса состоит из полиамидных и полиэфирных (EP) или нейлоновых (NN) тканей в резиновой оболочке, покрытой рабочим и нерабочим обкладочным слоем. У монопрокладочных лент каркас цельнотканевый (PVG, PVC), пропитанный поливинилхлоридом с рабочим и нерабочим обкладочными резиновыми слоями.

Для резинотросовых и резинотканевых конвейерных лент при необходимости в обкладки могут быть добавлены стальной, либо тканевый защитный слой - БРЕКЕР. Это значительно увеличивает уровень сопротивляемости ленты к ударному воздействию и сквозным пробоям. Выбор для использования резинотросовых или конвейерных лент, согласно таблице, определяется длиной конвейера и разрывной прочностью лент.



РЕЗИНОТРОСОВЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ (КАРКАС ST)

Резинотросовые конвейерные ленты имеют внутренний несущий каркас из стальных тросов (ST) в резиновой прокладке, которая покрыта рабочим и нерабочим обкладочным слоем. Обкладки соединяются с каркасом при помощи специальной внутренней прокладочной резины, которая обеспечивает высокую прочность связи между ними.

В зависимости от условий применения, обкладки изготавливаются из различных типов резины. Резинотросовые конвейерные ленты производятся с прочностью в диапазоне 630 – 6300 N/мм и шириной 800 – 2400 мм. При необходимости в рабочую обкладку добавляются стальной, либо тканевый защитный слой – БРЕКЕР. Это значительно увеличивает уровень сопротивляемости конвейерной ленты к ударному воздействию и сквозным пробоям.

ПРИМЕНЕНИЕ РЕЗИНОТРОСОВЫХ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ QDbelt (каркас – ST):

Широко применяются в угольной, горнодобывающей, портовой, металлургической, энергетической, химической и других отраслях, где требуется скоростная транспортировка большого количества материала на дальние расстояния.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ QDbelt с каркасом ST:

- Высокая прочность на разрыв обеспечивает скоростную транспортировку большого количества материала на дальние расстояния;
- · Низкий уровень удлинения (0,3%) позволяет применять их на конвейерах с малым запасом хода системы натяжения;
- · Высокая гибкость тросов это позволяет использовать их на конвейерах с барабанами малого диаметра;
- Высокая гибкость в поперечном направлении обеспечивает высокий уровень принятия формы лотка, даже на конвейерах малой ширины;
- · Высокая адгезия между резиной и стальными тросами оцинкованные стальные тросы и натуральный каучук обладают хорошей адгезией, поэтому лента устойчива к ударам и сквозным пробоям. Резинотросовые конвейерные ленты QDbelt имеют длительный срок службы.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ (KAPKAC ST)

Обозначение лент	ST 630	ST 800	ST 1000	ST 1250	ST 1600	ST 2000	ST 2500	ST 3150	ST 3500	ST 4000	ST 4500	ST 5000	ST 5400	ST 6300
Минимальное усилие на разрыв, Н/мм	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	3500	4000	4500	5000	5400	6300
Максимальный диаметр стальных тросов, мм	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.2	8.1	8.6	8.9	9.7	10.9	11.3	12.3
Расстояние между тросами, мм	10	10	12	12	12	12	15	15	15	15	16	17	17	18
Минимальная толщина рабочей обкладки, мм	5	5	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8.5	9	10
Минимальная толщина нерабочей обкладки, мм	5	5	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8.5	9	10
Толщина ленты, мм	18	19.5	21.5	22.2	26.1	33.1	35.3	41.1	45	45	51	59	62	65
Ширина мм	Количество стальных тросов													
Ширина, мм					KOJI	ичест	BO CI	альн	ых ір	осов				
ширина, мм 800	75	75	63	63	63	63	50	50	ых ір	осов				
	75 95	75 95	63 79	63 79					6 4	64	59	55	55	54
800					63	63	50	50			59 71	55 66	55 66	54 63
800 1000	95	95	79	79	63 79	63 79	50 64	50 64	64	64				
800 1000 1200	95 113	95 113	79 94	79 94	63 79 94	63 79 94	50 64 76	50 64 76	64 77	64 77	71	66	66	63
800 1000 1200 1400	95 113 133	95113133	79 94 111	79 94 111	63 79 94 111	63 79 94 111	50 64 76 89	50 64 76 89	64 77 90	64 77 90	71 84	66 78	66 78	63 74
800 1000 1200 1400 1600	95 113 133	95 113 133 151	79 94 111 126	79 94 111 126	63 79 94 111 126	63 79 94 111 126	50 64 76 89 101	50 64 76 89 101	64 77 90 104	64 77 90 104	71 84 96	66 78 90	66 78 90	63 74 85
800 1000 1200 1400 1600 1800	95 113 133	95 113 133 151	79 94 111 126 143	79 94 111 126 143	63 79 94 111 126 143	63 79 94 111 126 143	50 64 76 89 101 114	50 64 76 89 101 114	64 77 90 104 117	64 77 90 104 117	71 84 96 109	66 78 90 102	66 78 90 102	63 74 85 96

исполнения:

общего применения (DIN X, Y) трудновоспламеняющаяся (DIN K) трудносгораемая (DIN S) морозостойкая (DIN X, R)

износостойкая (DIN X, W) теплостойкая (HR 100, 150, 200) маслостойкая (DIN G) химостойкая (DIN C)

Предлагаемые стандарты: GB/T9770, DIN22131, EN ISO 15236, SANS1366 и AS1333.



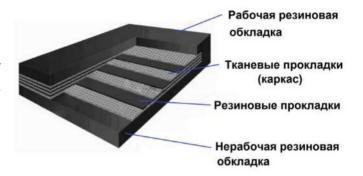
РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ МНОГОПРОКЛАДОЧНЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ (КАРКАС EP, NN)



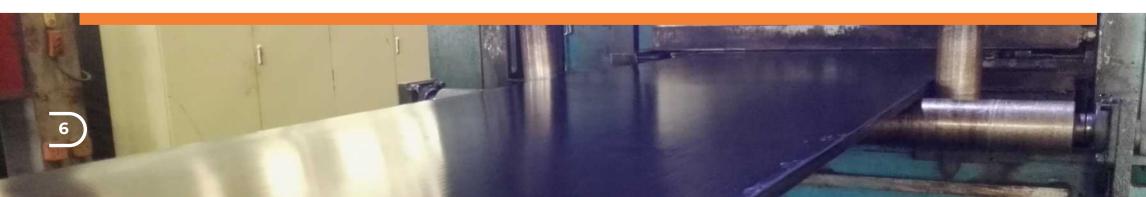
У многопрокладочных конвейерных лент конструкция каркаса состоит из полиамидных и полиэфирных (EP) или нейлоновых (NN) нитей в резиновой прокладке, покрытой рабочим и нерабочим обкладочным слоем с резиновыми бортами. В зависимости от условий применения, обкладки изготавливаются из различных типов резины. Многопрокладочный каркас QDbelt имеет от 2 до 10 слоев тканевых прокладок, с суммарной прочностью в диапазоне 160 – 3150 N/мм и шириной 400 - 2400 мм. При необходимости в рабочую обкладку могут быть добавлены стальной, либо тканевый защитный слой – БРЕКЕР. Это значительно увеличивает уровень сопротивляемости конвейерной ленты к ударному воздействию и сквозным пробоям.

EP – нити основы из полиэфирного, а нити утка из полиамидного волокна. Данный каркас, благодаря полиэфирным нитям основы, обеспечивает для многопрокладочных конвейерных резинотканевых лент QDbelt:

- высокий предел прочности на разрыв;
- низкое (не более 1,5%) относительное удлинение;
- повышенную стойкость к ударным воздействиям;
- превосходную гибкость по утку;
- отличную способность принимать форму лотка;
- высокую адгезия слоев;
- длительный срок службы.







ТИПЫ КАРКАСОВ. МНОГОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (КАРКАС ЕР)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ С КАРКАСОМ ЕР

Тип ткани Толщина		Прочность на разрыв, Н/мм					Толщина обкладок, мм		Ширина, мм	Длина, мм
IVIII IRGHVI	ткани, мм	2 слоя	3 слоя	4 слоя	5 слоя	6 слоя	Верхняя	Нижняя	ширина, мм	длина, мм
EP-80	0,60	160	240	320	400	480				
EP-100	0,75	200	300	400	500	600			400-2400	
EP-150	1,00	300	450	600	750	900				
EP-200	1,10	400	600	800	1000	1200				
EP-250	1,25	500	750	1000	1250	1500	2,0-8,0	0-4,5	500-2400	≤300
EP-300	1,35	600	900	1200	1500	1800			800-2400	
EP-350	1,45		1050	1400	1750	2100			800-2400	
EP-400	1,55			1600	2000	2400			1000-2400	
EP-500	1,70			2000	2500	3000				

исполнения:

общего применения (DIN X, Y) трудновоспламеняющаяся (DIN K) трудносгораемая (DIN S) морозостойкая (DIN X, R)

износостойкая (DIN X, W) теплостойкая (HR 100, 150, 200) маслостойкая (DIN G) химостойкая (DIN C)

Предлагаемые стандарты: GB/T9770, DIN22102, ENISO15236, SANS1366 и AS1333.



OObelt

ТИПЫ КАРКАСОВ. РЕЗИНОТКАНЕВАЯ МНОГОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (КАРКАС NN)

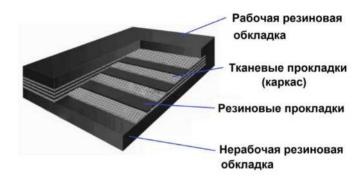


У многопрокладочных конвейерных лент конструкция каркаса (NN) состоит из нейлоновых тканей в резиновой прокладке, покрытой рабочей и нерабочей обкладочной резиной. В зависимости от условий применения, обкладки изготавливаются из различных типов резины. Многопрокладочный каркас QDbelt имеет от 2 до 10 слоев тканевых прокладок, с суммарной прочностью в диапазоне 200 – 3000 N/мм и шириной 400 - 2400 мм. При необходимости в рабочую обкладку могут быть добавлены стальной, либо тканевый защитный слой – БРЕКЕР. Это значительно увеличивает уровень сопротивляемости конвейерной ленты к ударному воздействию и сквозным пробоям.

NN – нити основы и нити утка из нейлонового волокна. Данный каркас, благодаря полиэфирным нитям основы, обеспечивает для многопрокладочных конвейерных резинотканевых лент QDbelt:

- высокий предел прочности на разрыв;
- низкое (не более 2%) относительное удлинение;
- повышенную стойкость к ударным воздействиям;
- превосходную гибкость по утку;
- отличную способность принимать форму лотка;
- \cdot высокую адгезия слоев;
- высокую устойчивость к абразивному износу;
- длительный срок службы.

Использование: широко используется в горнодобывающей, энергетической, строительной, портовой, металлургической, химической и пищевой промышленности.







ТИПЫ КАРКАСОВ. РЕЗИНОТКАНЕВАЯ МНОГОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (KAPKAC NN)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ С НЕЙЛОНОВЫМ КАРКАСОМ NN

Тип ткани	Толщина	Толщина об	бкладок, мм	Ширина, мм	Длина, мм
	ткани, мм		Нижняя	Enpirita, ini	pprinting, initial
NN-100	0.75				
NN-150	0.80			400-2400	
NN-200	0.90				
NN-250	1.15	1.5-8.0	0-4.5	500-2400	≤300
NN-300	1.25				
NN-400	1.45			800-2400	
NN-500	1.55				

исполнения:

общего применения (DIN X, Y) трудновоспламеняющаяся (DIN K) трудносгораемая (DIN S) морозостойкая (DIN X, R)

износостойкая (DIN X, W) теплостойкая (HR 100, 150, 200) маслостойкая (DIN G) химостойкая (DIN C)

Предлагаемые стандарты: GB/T9770, DIN22131, EN ISO 15236, SANS1366 и AS1333.



ТИПЫ КАРКАСОВ. РЕЗИНОТКАНЕВАЯ МОНОПРОКЛАДОЧНАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ ЛЕНТА (КАРКАС PVC, PVG)

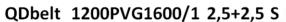


Цельнотканый каркас лент QDbelt представляет собой сложную и комплексную структуру, в которой применяются соединенные между собой нити основной пряжи, связанные в единый каркас.

Цельнотканый каркас PVC пропитывается сырой резиной, на него добавляются внешние обкладки из ПВХ, толщиной 1-1,5мм. Цельнотканый каркас PVG сделан из смеси ПВХ и синтетического каучука с утолщенными обкладками 1,5-5,5 мм из нитриловой резины. Эта смесь дает каркасу PVG лучшую внутреннюю адгезию и устойчивость к широкому спектру химических веществ, по сравнению с каркасом PVC. Также каркас PVG имеет несколько слоев армирования вместо одного чересстрочного каркаса у PVC.

При использовании в подземных и надземных условиях, когда требуется более высокий коэффициент трения, может производиться вулканизация резиновых покрытий до самой несущей основы. Эти покрытия могут быть изготовлены трудносгораемыми и устойчивыми к воздействию других вредных факторов, таких как масла и химикаты. Также могут использоваться специальные смеси для получения повышенной абразивной стойкости или более высокого коэффициента трения.

Применение: рекомендуется для конвейеров с малым межосевым расстоянием, высокой скоростью перемещения, большими объемами перевозимого материала, такими как установки на углеобогатительных фабриках, заводы по производству кокса, а также области применения, где конвейер должен транспортировать твердые скальные породы.

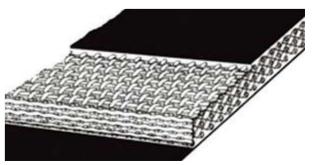


Торговая марка ленты
Ширина ленты, мм
Тип каркаса
Условная прочность, Н/мм
Монопрокладочная
Толщина верхней и нижней обкладок, мм
Класс резины обкладок









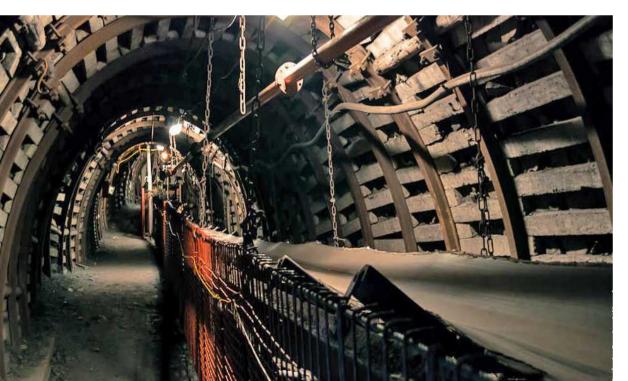
ТИПЫ ОБКЛАДОК. ТРУДНОСГОРАЕМЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ DIN-S



Этот вид лент изготавливается с использованием этиленпропиленового каучука или стирол-бутадиенового каучука с хорошим уровнем сопротивления горению.

Применение: в подземных шахтах и тепловых энергоблоках, где существует вероятность пожара и задымления. Трудносгораемые ленты обеспечивают нераспространение пламени даже при его прямом воздействии на ленту.

Для подтверждения трудносгораемости лент дополнительно выполняется тест на трение на барабане, тест на воспламеняемость и определение поверхностного электрического сопротивления. Эти тесты обязательно проводятся для каждой партии трудносгораемых лент QDbelt.



Свойства обкладочной резины:

Параметры обкладок	Предел прочности на разрыв, МРА	Предел прочности на Растяжение, %	Потеря объема при истирании, mm ³
DIN-S	>18	>450	<200
	>14	>400	<250

Параметр	Значение				
Тип обкладки	DIN-S				
Время затухания после	одного образца с обкладками: 15 сек.				
вынесения из пламени спиртовой горелки, не более	шести образцов с обкладками: 45 сек.				
Поверхностное электрическое сопротивление, Ом, не более	3x10 ⁸ Ω				
Возобновление горения	Нет ни на одном из образцов				

Обкладки используются с каркасами ST, EP, NN, PVG, PVC.

ТИПЫ ОБКЛАДОК. ТРУДНОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ DIN-K





Данный вид конвейерных лент делается с использованием этиленпропиленового каучука или стирол-бутадиенового каучука с хорошим уровнем сопротивления возгоранию.

Применение: на опасных производственных объектах для транспортировки горючих материалов, на пожароопасных производствах, в том числе на открытых горных работах, обогатительных фабриках и рудниках, на электростанциях, теплоэлектроцентралях при температуре окружающей среды от –25°C до +60°C;

Физико-механические показатели резин наружных обкладок

Класс резины наружных	Условная проч- ность при растя- жении, МПа, не менее	Относительное удлинение при разрыве, %, не менее	Потери объема при истирании, мм ³ , не более	Твердость, единицы по Шору А
K	14,7	350	200	55-75

Показатели пожаробезопасности и антистатичности лент типа DIN-K

Параметр	Значение					
Тип обкладки	DIN-K					
Время затухания после вынесения из пламени спиртовой горелки, не более	одного образца с обкладками: 15 сек. шести образцов с обкладками: 45 сек.					
Поверхностное электрическое сопротивление, Ом, не более	3x10 ⁸ Ω					
Воспламеняемость при трении на барабане	не воспламеняется					

Обкладки используются с каркасами ST, EP, NN, PVG, PVC.

ТИПЫ ОБКЛАДОК. ТЕПЛОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ (HR)



При изготовлении этого вида конвейерных лент используется этиленпропиленовый каучук или стирол-бутадиеновый каучук с хорошей теплостойкостью.

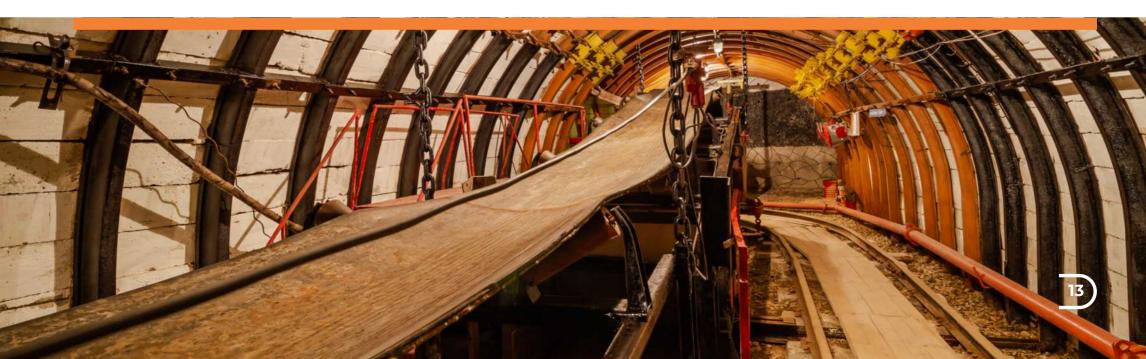
Применение: для транспортировки горячих материалов, таких как порошок или комковатые материалы с высокой температурой. Идеально подходит для транспортировки спеченных руд, кокса, кальцинированной соды, химических удобрений, шлаков.

Состав резины, используемый в теплостойкой конвейерной ленте, был специально разработан для предотвращения преждевременного старения из-за контакта с любым источником тепла.

Теплостойкие ленты QDbelt можно разделить на три типа в зависимости от рабочего диапазона температур:

- · HR 100 ≤100°C возможность транспортировать груз с температурой до 100°C
- · HR 150 ≤150°C возможность транспортировать груз с температурой до 150°C
- · HR 200 ≤200°C возможность транспортировать груз с температурой до 200°C

Обкладки используются с каркасами ST, EP, NN.



ТИПЫ ОБКЛАДОК.МОРОЗОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ





При изготовлении этого вида конвейерных лент используется высокое содержание натурального каучука, это увеличивает эластичность и сопротивление ударному воздействию при минимальной температуре эксплуатации до -60°С.

Область применения:

Подходит для транспортировки материалов при низких температурах и холодного хранения и т. д.

Типы морозостойких лент:

Ленты можно разделить на три типа в зависимости от свойств резиновых обкладок:

- · стойкие к порезам (DIN-X);
- · износостойкие (DIN-W);
- · общего назначения (DIN-X, Y).

По уровню морозостойкости ленты подразделяются на два типа С1 и С2.

C1 – Рабочая температура: -45 ~ +60°C (DIN-X, Y, W); C2 – Рабочая температура: -60 ~ +60°C (DIN-R).

Обкладки используются с каркасами ST, EP, NN.

ТИПЫ ОБКЛАДОК. ХИМОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ

При изготовлении этого вида конвейерных лент используется каучук с высокой стойкостью к щелочным и кислотным материалам, а так же с большим сопротивлением к эрозии.

Применение: предназначены для транспортирования материалов, имеющих слабокислую или слабощелочную среду различной степени абразивности. Широко используется для транспортировки агрессивных материалов на химических заводах, заводах по производству химических удобрений, бумажных фабриках и т.д.

Технические данные:

Параметры		Прочность на растяжение %	Относительное удлинение при разрыве %	Уменьшение объема, мм³	Твердость по Шор А°	Воздействие озона
Физические	до старения	≥14.0	≥400	≤250	55-70	нет трещин
свойства	после старения	≥12.0	≥340	-	60-75	-
	тип резины	тип жидкости	плотность	воздействие агрессивного	изменения до і	и после старения
Стойкость к кислоте				материала °Cx96h	набухание	прочность
и щелочи	Al	HCL	18%	50°C x96h	<+10%	<-10%
,	A2	H2SO4	50%	50°C x96h	<+10%	<-10%
	A3	NaOH	48%	50°C x96h	<+10%	<-10%

Обкладки используются с каркасами ST, EP, NN.



ТИПЫ ОБКЛАДОК. МАСЛОСТОЙКИЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ DIN-G

Маслостойкая конвейерная лента состоит из маслостойкой синтетической резины с хорошей устойчивостью к разрушительным эффектам, возникающим при транспортировке загрязненных маслом или обработанных маслом материалов.

Отрасли применения лент: бетонные заводы; лесопильные заводы, транспортировка древесных щепок, опилок; заводы по переработке мусора, транспортировка удобрений и остатков, минерально-перерабатывающие заводы, металлообрабатывающие заводы, транспортировка механического лома; утилизирующие заводы; транспортировка зерна, рапса, грубого корма.

Преимущества ленты:

- устойчивость к влиянию масел, смазочных веществ;
- разбухание ленты ограничено и сведено к минимуму;
- высокая адгезия;
- низкое относительное удлинение;
- улучшенная устойчивость ленты к погодным условиям.

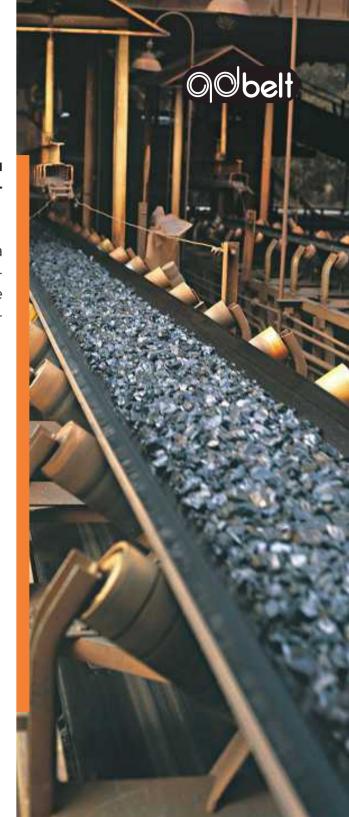
Ленты можно разделить на два типа в зависимости от характеристик обкладок:

- D тип износостойкие
- L тип обычные

По маслостойкости ленты подразделяются на два типа:

- Ү1 тип маслостойкость среднего уровня
- Ү2 тип маслостойкость полная

Обкладки используются с каркасами ST, EP, NN, PVG, PVC.



КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ С ГОФРОБОРТОМ



Ленты с гофробортом применяются в ограниченном пространстве или в случае подъема материалов на большой угол наклона до 90°, боковая стенка конвейерной ленты используется для предотвращения просыпания транспортируемых материалов.

Характеристики:

- Материалы могут транспортироваться с большим уклоном, под углом до 90°;
- Можно транспортировать сыпучие материалы без потерь при транспортировке;
- Перемещаемый груз может транспортироваться с горизонтального положения до вертикального;
- Конвейер прост в конструкции, гибкий и требует меньше пространства.

Ширина В, мм	Высота боковины Н, мм	Высота боковины Н1, мм	BF, MM	Br, мм	R, MM
300	40 60 80	35 55 75	25 50	180 120	35 40
400	60 80 100	55 75 90	50	180	60
500	80 100 120	75 90 110	50	250	75
650	100 120 160	90 110 140	50 75	350 300	100
800	120 160 200	110 140 180	50 75	460 410	120
1000	160 200 240	140 180 220	75	550	150
1200	160 200 240 300	140 180 220 280	75 105	690630	180

Внимание: материал каркаса и прочность ленты можно выбрать в соответствии с требованиями пользователей.



ШЕВРОННЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ



Резинотканевые шевронные ленты обладают монолитной конструкцией с углообразно расположенными выступающими ребрами (профилем). Рабочая обкладка и шевронный профиль вулканизируются в прессе как единое целое. Конвейерные ленты с шевронными ребрами высотой от 5 мм до 30 мм предназначены для транспортировки кусковых, сыпучих штучных инертных и пакетированных материалов на наклонных конвейерах под углом от 20°до 40°.

Для установки шевронной резинотканевой ленты не требуется переделка конвейера: достаточно подобрать изделие нужной ширины, а также заменить скребки для очистки лент, если они предусмотрены на конвейере.

QDbelt выпускает следующие типы профилей шевронных лент: Open-V, Close-V, L-type, H-type, Multi-V type и т. д.

Ширина ленты (BW): 450 мм – 1600 мм; Высота рисунка (CH): 5, 10, 15, 25 мм; Ширина профиля (CW): 100 – 200 мм.

Шевронные конвейерные ленты могут иметь общее назначение, повышенную тепло-, масло-, морозостойкость. Выбор в пользу того или иного варианта обусловлен физико-химическими свойствами транспортируемых изделий и материалов, а также условиями эксплуатации. Шевронные ленты можно применять под открытым небом или в неотапливаемых помещениях, что актуально для портовых терминалов и строительных объектов.

Тип профиля	вид	Серийный номер	Ширина профиля (CW), мм	Шаг шеврона (СР), мм	Высота рисунка (СН), мм	Расстояние шеврон-борт ленты (РА), мм	Ширина ленты (BW), мм
	No.	BV400-15	400	250	15	20	500-1200
Открытый-V (OPEN-V)	×	BV520-15	520	200	15	17	600-1200
	$ \vee $	BV700-10	20-15 520 200 15 17 600 20-10 700 250 10 20 700 20-6 600 300 6 50 600 250-18 1150 400 18 35 115 250-18 1150 400 11 12 650 20-6,5 600 200 6,5 12 650 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 6,5 12 800 20-6,5 800 200 11 12 800 20-6,5 800 200 11 12 800 20-6,5 800 200 11 12 800 20-6,5 800 200 15 15 1000 20-7,5 800 200 15 15 1000 20-7,5 800 200 15 15 1000 20-7,5 800 200 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000 20-7,5 800 250 8 15 1000	700-1400			
		BV600-6	600	300	6	50	600-1400
	8W	BV1150-18	1150	400	18	35	1150-1800
	Ha	BV650-11	600	200	11	12	650-1200
	V	BV600-6,5	600	200	6,5	12	650-1200
Закрытый-V	\\/	BV800-15	800	300	15	25	800-1200
(CLOSED-V)	\V/	BV800-6,5	800	200	6,5	12	800-1400
		BV800-11	800	200	11	12	800-1400
		BV1200-6	1200	100	6	12	1200-1400
		BV610-3	610	165	3	12	600-1200
		BV1000-8	1000	250	8	15	1000-1800
	- 84	BV1000-25	1000	400	25	15	1000-1800
		BV550-15	550	350	15	15	600-1200
Ү-образный		BV300-17	300	330	17	10	500-1200
(Y-TYPE)	I KYZI	BV700-15	700	400	15	15	600-1400
	NY/	BV700-30	700	400	30	20	600-1200
	LXX.A.	BV550-30	550	350	30	22	600-1400
	100	BV550-32	550	350	32	12	650-1200
U-образный		BV550-15	550	350	15	12	650-1200
(U-TYPE)		BV700-32	700	400	32	12	800-1400
		BV700-15	700	400	15	12	800-1400
Кругло- образный							
Мульти-V					7.		









ТРУБЧАТЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ

Применение:

Конвейерная лента для трубчатого конвейера представляет собой новый тип конвейерной ленты. Используются резинотканевые (EP) и резинотросовые (ST) каркасы. А в качестве рабочей и нерабочей обкладок используется высокоэластичная, износостойкая и высокопрочная резина. Ленты данного типа в основном предназначены для транспортировки порошкообразных материалов и материалов, которые легко загрязняют окружающую среду. При работе конвейерная лента сворачивается и принимает форму трубы, а после разгрузки материала возвращается к плоской форме.

Особенности:

- Закрытая транспортировка материалов может защитить как материалы, так и окружающую среду.
- Трубчатый ленточный конвейер транспортирует груз под большим углом, который может достигать 30 градусов.
- Линия конвейера может иметь различные углы поворота, как в горизонтальном, так и вертикальном направлениях.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ



Тип ленты по ГОСТ	Тип ленты по DIN	Условия эксплуатации	Вид исполнения ленты	Класс резины обкладок по ГОСТ 20-85, ГОСТ Р 56904-2016 (ми- нимальная проч- ность на разрыв МПа)		емпература рименения, °С	Минимальный гарантийный срок эксплуатации, месяцев
1.1	Χ	Очень	Общего назначения	А (24,5), Б (19,6)	-45	60	12
1.1M	X, Y, R	тяжелые	Морозостойкая	M (14,7)	-60	60	12
1.2	X,Y,W		Общего назначения, износостойкая	А (24,5), Б (19,6)	-45	60	12
1.2M	X, Y, R		Морозостойкая	M (14,7)	-60	60	12
1.2Ш	K, V	Тяжелые	Трудно воспламеняющаяся	Г-1 (14,7)	-25	60	12
1.2ШТС	S		Трудносгораемая	Г-2 (14,7)	-25	60	12
1.2ШМ	K, V		Трудно воспламеняющаяся морозостойкая	Г-2 (14,7)	-45	60	12
2.1	X, Y, W		Общего назначения, износостойкая	А, И (15,0), Б (19,6)	-45	60	12
2M	X, Y, R		Морозостойкая	M (14,7)	-60	60	12
2Ш	K, V		Трудно воспламеняющаяся	Г-1 (14,7)	-25	60	12
2.2ШТС	S		Трудносгораемая	Г-2 (14,7)	-25	60	12
2ШМ	K, V	Средние	Трудно воспламеняющаяся морозостойкая	Г-2 (14,7)	-45	60	12
2T1	T1, HR100		Теплостойкая	T-1 (11,0)	-25	+100 (т. груза)	6
2T2	T2, HR150		Теплостойкая	T-2 (11,0)	-10	+150 (т. груза)	4
2T3	T3, R200		Теплостойкая	T-3 (11,0)	-25	+200 (т. груза)	3
2Л	X, Y, W		Общего назначения, износостойкая	И (15,0), Б (19,6)	-45	60	12
2ЛМ	X, Y, R		Морозостойкая	M (14,7)	-60	60	12
2ПЛ	А		Пищевая	П (9,8)	-25	60	6
3	X, Y, W	Легкие	Общего назначения, износостойкая	И (15,0), Б (19,6)	-45	60	12
3Π	А		Пищевая	П (9,8)	-25	60	6
4	X, Y, W		Общего назначения, износостойкая	И (15,0), Б, С (10)	-45	60	12
4∏	Α		Пищевая	П (9,8)	-25	60	6



ИСПЫТАНИЯ КАЧЕСТВА КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ



Все конвейерные ленты QDbelt производятся в соответствии требованиям стандарта DIN 22102, 21131, ГОСТ 20-85. ГОСТ Р56904-2016. Качество каждой ленты проверяется перед ее отгрузкой при помощи всесторонних испытаний.

Испытания предполагают следующее:

- измерение размеров;
- · прочность на растяжение (основной и уточной) каркаса лент;
- прочность на разрыв;
- относительное удлинение каркаса;
- проверку адгезии между слоями;
- испытание на безопасность* (лабораторные испытания на воздействие огня и проверка поверхностного электрического сопротивления);
- потерю объема при истирании.



















*ИСПЫТАНИЯ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Особый контроль проходят конвейерные ленты QDbelt, которые работают в условиях, опасных по возгоранию и задымлению. Основным условием является то, что лента не может быть источником возгорания и задымления, а так же быстро затухают при воздействии на нее огня.

Представляем конвейерные ленты торговой марки "QDbelt".

Конвейерные ленты QDbelt производятся на современном высокотехнологическом заводе Shandong Phoebus Rubber Co.Ltd, который является одним из ведущих производителей конвейерных лент в Китайской Народной республике. Объем производства конвейерных лент составляет 12 миллионов метров в год. Продукция предприятия поставляется на внутренний рынок, в Европу, Америку, Ближний Восток, Юго-Восточную Азию, Южную Африку, Австралию и другие страны. Высокое качество продукции, безупречный сервис и техническая поддержка, приносят предприятию широкую известность и отличную репутацию поэтому, все больше и больше клиентов используют конвейерные ленты производства Shandong Phoebus Rubber Co.Ltd . В 2011 году на заводе ввели в эксплуатацию два новых производственных цеха для увеличения производственных мощностей. Благодаря современным технологиям и высококвалифицированному персоналу, обеспечивается высокое качество, полная совместимость в применении и техническое сопровождение всей выпускаемой продукции.

Строгая система контроля качества была сертифицирована по ISO9001 и все выпускаемые конвейерные ленты, полностью соответствуют или превосходят международные стандарты RMA, DIN, SANS и AS1332.

Мы можем предоставить нашим клиентам полную гарантию и уверенность в качестве и работоспособности при использовании конвейерных лент марки QDBelt завода Shandong Phoebus Rubber Co.Ltd

Девиз компании: КАЧЕСТВО И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ предлагаемой продукции.



СЕРТИФИКАТЫ



















TÜVRheinik

17706225 001

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ КЛИЕНТА



вопрос	ОБРАЗЕЦ ОТВЕТА			ОТВЕТ			
 1. Приложите чертеж-схему Вашего конвейера, в соответствии с примером и указанием на схеме следующей информации: - Направления движения ленты; - Размеры конвейера. - Указать порядковые номера около каждого из барабанов и их диаметры. - Отметить приводные барабаны "шашечкой", с указанием количества 	1. 1	4	2,000 sbm g				
и мощности двигателей на каждом приводном барабане; • -Отметить натяжной барабан и обозначить направление натяжения; • -Указать угол наклона и радиусы кривизны трассы конвейера (если имеются).	Рис.1 Схема трассы конвейера L ₆₋₇ =13.343 м. h ₃₋₄ =153.883 м. l _{3-4 гор} =585.178 м. l ₇₋₈ =83.979 м. h ₁₀₋₁₁ =3.514 м. l ₄₋₅ =97.322 м. l _{8-9 гор} =606.178 м. h ₈₋₉ =159.405 м. h ₁₋₂ =1.23 м.						
Примечание: В случае невозможности подробно изобразить чертеж-схему Вашего конвейера в свободном поле "ОТВЕТ", просим Вас сделать чертеж-схему конвейера на отдельном листе.	L _{non} = <u>703 :</u>	5 <u>-165+3231</u> + (65+32,3) 15 ⁻¹⁴³ 44	ћ ₁₂₋₁₃ =0,765 м. = 724,15 м.				
	Nº	Диаметр,	Тип	Nº	Диаметр,	Тип	
	барабана 1	MM 1640	барабана Приводной	барабана	MM	барабана	
	2	1640	Обводной				
2. Указать диаметры и типы	3	1640	Приводной				
барабанов:	4	1290	Отклоняющий				
	5	1290	Натяжной				



вопрос	ОБРАЗЕЦ ОТВЕТА				ОТВЕТ						
3. Указать количество двигателей, мощность и обороты каждого из них:	№ привод ного бараба на	Кол-во моторов, шт.	Мощность двигателя, кВт	Обороты двигателя, мин ⁻¹	Общая мощность на барабане, кВт.	№ приводного барабана	Кол-во моторов, шт.	Мощность двигателя, кВт	Обор двига ⁻ миі	теля,	Общая мощность на барабане, кВт.
	3	2 1	800 800	1000 1000	1600 800						
	3		800	1000	800						
4. Указать данные по роликоопорам	∣ Показатели ∣			Обратные ролики	е Показатели		Несущие ролики Обр		Обра	атные ролики	
position of the same of the sa	Количество роликов в роликоопоре			3	2	Количество роликов в роликоопоре					
	Угол наклона роликов гр.			30	10	Угол наклона роликов, гр.					
	Диаметр роликов, мм		194	219	Диаметр роликов, мм						
	Расстояние между роликоопорами, мм		1000	3000	Расстояние между роликоопорами, мм						
5. Ширина ленты, мм	1600)					·		
б. Указать тип конвейера (поднимающийся, спускающийся или горизонтальный)	Поднимаю			ощийся							
7. Угол наклона конвейера (град.)	14 ⁰ 44			1 ′							
8. Расстояние между осями крайних барабанов (полная длина конвейера), м	724										
9. Разница высоты, м	159										
10. Защищен ли конвейер от погодных условий (да/нет).	Да										
11. Скорость ленты, м/сек	2,34										
12. Тип натяжного устройства (винтового, противовесного типов; лебедка; если есть полиспаст, то указать его кратность)	Противовесн (2-х кратный п										



вопрос	ОБРАЗЕЦ ОТВІ	ETA	ОТВЕТ			
13. Вес противовеса (кг) или длина хода натяжной каретки, м	5200					
14.Транспортируемый материал 14.1.Вид транспортируемого материала	14.1. Бокситная руда		14.1.			
14.2.Количество транспортируемого материала: а) проектная пропускная	14.2. a) 2800		14.2. a)			
способность конвейера, Т/час б) реальный максимальный рабочий грузопоток материала	14.2. 6) 3300		14.2. 6)			
на конвейере, Т/час 14.3.Максмальный размер куска	14.3. 350		14.3.			
транспортируемого материала, мм 14.4.Минимальный размер куска транспортируемого материала, мм	14.4. 10		14.4.			
14.5.Температура транспортируемого материала, ^о С.	14.55°C +18°C		14.5.			
15. Высота падения на ленту материала, мм	1200					
16. Приводная система	16.1. В головной части					
16.1.Указать расположение приводных барабанов (головная, хвостовая или	16.2. № приводного барабана	Угол обхвата (гр.)	16.2. № приводного барабана	Угол обхвата (гр.)		
иная часть конвейера)	1	180				
16.2.Угол обхвата ленты на приводных барабанах, град	3	220				
16.3.3акрыта ли поверхность приводного барабан (да/нет)	16.3. Да		16.3. Да			
16.4.Укажите тип стартового устройства (коротко-замкнутый, реостатный, иной)	16.4. Реостатный		16.4. Реостатный			
16.5.Имеется ли гидравлическое соединение (да/нет)	16.5. Нет		16.5. Нет			



вопрос	ОБРАЗЕЦ ОТВЕТА	ОТВЕТ
17. Укажите расположение натяжного барабана (головная, хвостовая или иная часть конвейера)	Хвостовая часть конвейера	
18. Укажите тип ленты применяемой на настоящий момент	1600-ST 4000 10+8 DIN-X	
19. Чистое рабочее время конвейера в часах в календарном году, ч/год	5700	
20. Средний срок службы данной ленты, мес		
21. Какие существуют проблемы, требующие решения		

